

Benutzer-Information

User information

DIN 8418 • ISO/IEC Guide 37 - 1983

Europa-Patent • DIN 75 302 • Australian Standard 1235-1991 •

Produktion/Production

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
07	08	09	10	11	12	13	14	15			



Fahrzeugtyp/Car model:

Kia Sportage

Baujahr/Model year:

1994–2004

Zulässige Dachlast, verteilt: 80 kg
Maximum load: 80 kg distributed



Wichtig!

- Vor Erstgebrauch lesen!
- Montage nach dieser Vorlage durchführen!
- Dokument aufbewahren!

Important!

- Read before use!
- Observe installation instructions!
- Retain this document!

Technischer Stand:
Latest State:

10.05.2007

SP-Träger (vormontiert, inkl. Safety-Grip)

SP-carrier (assembled, incl. Safety-Grip)

Tragrohr/Crossbar: 32x22x1,25 mm

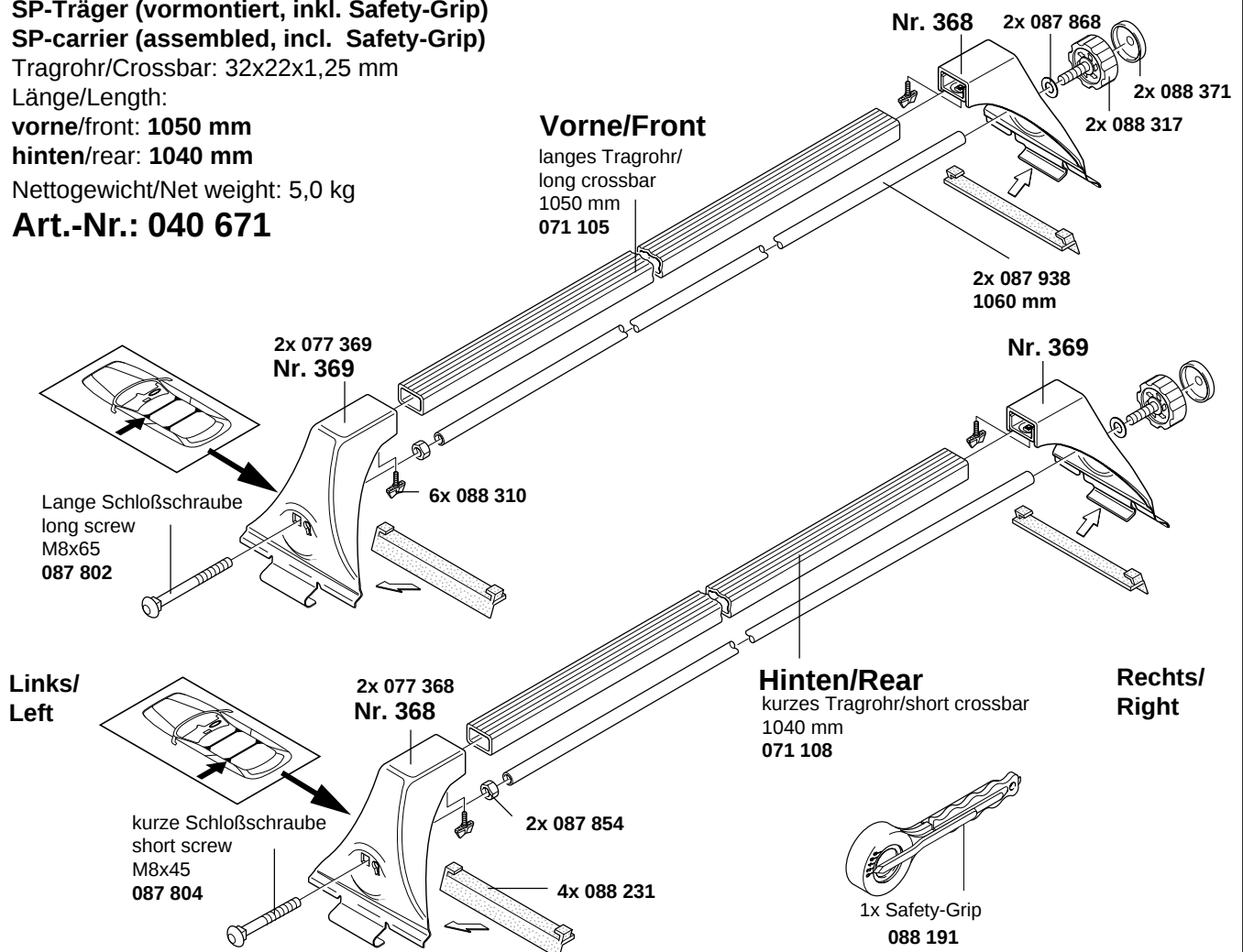
Länge/Length:

vorne/front: 1050 mm

hinten/rear: 1040 mm

Nettogewicht/Net weight: 5,0 kg

Art.-Nr.: 040 671



Der Träger muß vor der Beladung unbedingt auf dem Fahrzeug fest angezogen werden!
The carrier has to be tightened absolutely before each loading!

Sollten Sie Ihren Dachlastenträger z.B. für die Reinigung oder den Ersatz von Teilen demontiert haben, ist der Zusammenbau wie unter Punkt 6 bis 7 durchzuführen. Die Montage auf dem Fahrzeugdach erfolgt danach wie unter Punkt 1 bis 5 dargestellt.

① Vor Montage auf dem Fahrzeugdach

Fahrzeugdach/Roof



Montagebereiche Fahrzeugdach vor jeder Verwendung, ohne chemische Mittel reinigen!
(Lackschäden vermeiden!)

Before mounting the carrier:
Clean roof on mounting positions!

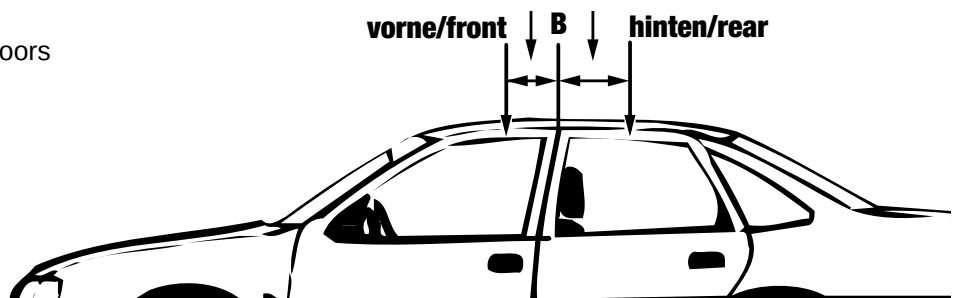
② Montagebereiche auf dem Fahrzeugdach/Mounting positions on roof.

Maße:

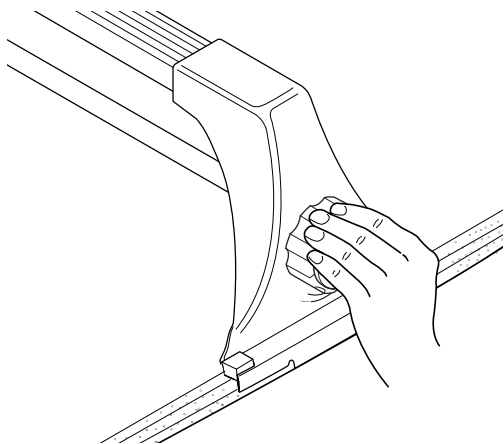
B(-Säule) bis Tragrohr-Mitte nach vorne 200 mm/7,9 inches

B(-Säule) bis Tragrohr-Mitte nach hinten 500 mm/19,7 inches

Vor Montage: Türen öffnen
Before mounting: open the doors



③



Stützfuß auf den Dichtgummi setzen und montieren!

Werkstoleranzen:

Bei der Montage des Dachlastenträgers ist sicherzustellen, daß zwischen oberer Türkante und Stützfußfuß ein Zwischenraum vorhanden ist. Bei fehlendem Zwischenraum ist die betreffende Tür durch eine Kundendienstwerkstatt nachzustellen.

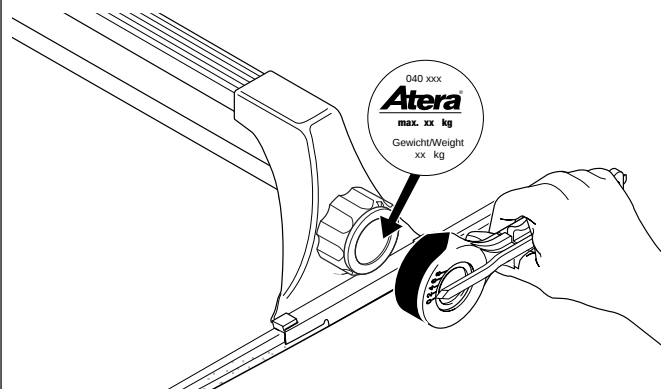
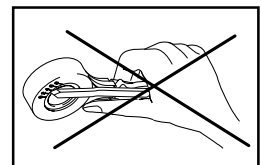
Assemble the bracket on the moulding!

Production-tolerances

Make sure when installing the roof carrier there is sufficient clearance between the upper door edge and the roof carrier clamps. If there is insufficient gap the door must be adjusted.



Festigkeitsmesser auf den Drehgriff aufsetzen und drehen bis der Zeiger auf max. 3 steht (hauseigener Wert).



Sicherheits-Hinweis:

Erhöhte Sicherheit bei der Montage Ihres Dachlastenträgers erreichen Sie über die Verwendung unseres neu entwickelten „Safety-Grip“ (Festigkeitsmesser).

⑤ Endkontrolle/Last check:

Wichtig!

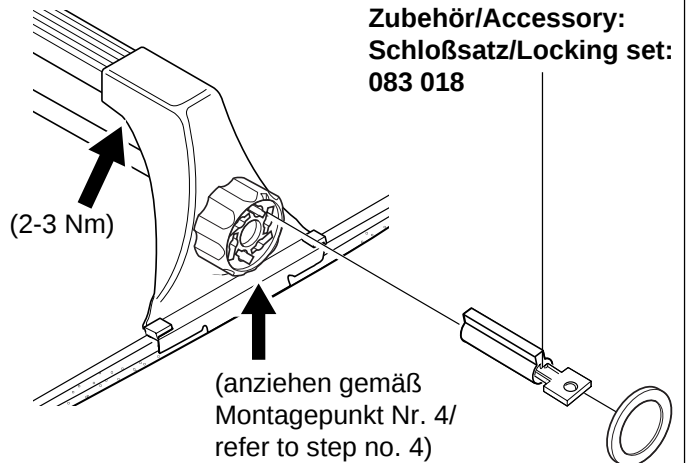
Vor jedem Fahrtantritt:

alle Schraubverbindungen nochmals auf festen, formschlüssigen Sitz kontrollieren. Drehgriffschrauben mit Festigkeitsmesser auf angegebenen Festigkeitswert festziehen.

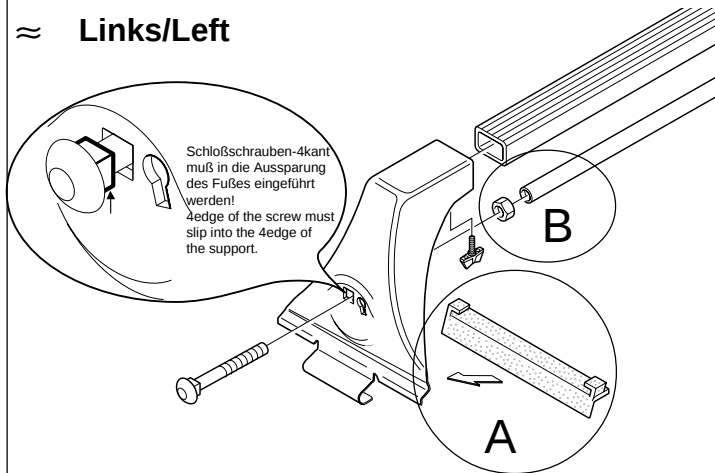
(Evtl. Sicherungs-Systeme vor der Kontrolle entfernen!)

Important!

Before driving check that all screws are fully tightened. (If required take away the security-system before the check.)



≈ Links/Left



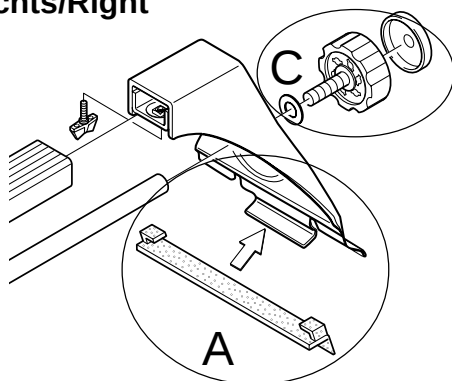
- Träger zusammenstellen laut Abbildung Seite 1 und dann vormontieren:

- A: Die Dachkantenauflagen wie abgebildet montieren.
- B: Mutter M8 ganz auf die Schloßschraube drehen. Die Gewindestange auf die Schraube drehen, bis diese an der Mutter M8 ansteht. Mit einem 13er Gabelschlüssel die Mutter gegen die Gewindestange festdrehen. (Achten Sie darauf, daß sich dabei die Gewindestange nicht mitdreht.)

- Before mounting assemble the parts:

- A: Mount the rubber pad as illustrated.
- B: Assemble the threaded rod to the nut M8.

△ Rechts/Right



- Punkt A+C beachten

- A. Die Dachkantenauflagen wie abgebildet montieren.
- C: Regelmäßige Pflege der Gewinde (fetten/ölen) wird empfohlen.

- Check item A+C!

- A: Mount the rubber pad as illustrated.
- C: Regular maintenance of threads (oil/grease) is recommended.

Diese Vormontage Punkt 6 bis 7 mit dem hinteren Tragbügel wiederholen.

Hinweise:

1. Bei Nichtbenutzung (cw-Wert) und vor Benutzen einer Waschanlage Dachlastenträger vom Fahrzeug abnehmen.
2. Für die Original-Lastenträger-Systeme sowie importierte Artikel übernimmt der Hersteller die Gewährleistung nach aktueller gesetzlicher Regelung, soweit es sich um Werksfehler handelt. Das beanstandete Teil muß dem Hersteller zwecks Prüfung kostenfrei zur Verfügung gestellt werden und wird bei berechtigter Reklamation einschließlich der angefallenen Auslagen ersetzt. Bei Reklamationen ist je eine Kopie der Benutzer-Information sowie des Kaufbelegs mit einzusenden.
3. Veränderungen unserer Teile bzw. Vorgaben sowie zweckentfremdete Verwendung liegen außerhalb unserer Verantwortung. Wir haften nicht für fehlerhaften Aufbau bzw. fehlerhafte Benutzung.
4. Änderungen jederzeit vorbehalten.
5. Werkstoleranzen: Bei der Montage des Dachlastenträgers ist sicherzustellen, daß zwischen Türkante und Stützfuß ein Zwischenraum vorhanden ist. Bei fehlendem Zwischenraum muß die betreffende Tür entsprechend nachgestellt werden.

Warnungen!

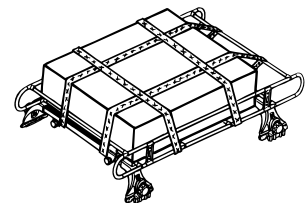
1. Die Tragrohre müssen bei geschlossenen montierten Trägern so weit wie möglich in unsere Stützfüße eingeschoben werden.
2. Beachten Sie verändertes Fahrverhalten bei montierten bzw. beladenen Dachlastenträgern (z.B. Seitenwind, Kurven- und Bremsverhalten!).
3. Beladung: Unbedingt auf verteilte Last (Durchbiegen der Tragrohre) und niederen Schwerpunkt achten!
4. Die zulässige Dachlast gemäß Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers oder eine gegebenenfalls niedrigere Lastwertangabe des Trägerherstellers, dürfen nicht überschritten werden. Zulässige Dachlast = Gewicht Dachlastenträger + Zubehör + Beladung.
5. Die Ladung stets gut mit speziellen Gurten sichern! Lange Lasten müssen auch am Fahrzeugbug bzw. -heck befestigt werden.

Recommendations:

1. Remove the roof carrier from the car when not in use (cw-factor) or by using an automatically car wash.
2. For the original roof carrier systems the producer will take over the full warranty, if it is a question of defectivly produced material. The part inquestion have to be send back, free of any charge, to all the expenses. In case of any claim, you have to send back the users information and the purchase receipt.
3. For all changes out of our engineering instructions or purposes other then originally intend we assume no responsibility. We are not responsible for incorrect montage or deficient use.
4. All changes at any time reserved.
5. Production-tolerances: Make sure at the montage of the roof carrier, that there is a space between the upper door edge and the support. If there is no space, the door, which is concerned, has to be regulated adjusted correctly.

Warnings!

1. Our crossbars have to be placed inside the plug field of our supports as much as possible.
2. The vehicle handles differently (vulnerability to side wind, cornering, breaking) when a roof rack is fitted and especially when it is loaded.
3. The loading of the rack should distribute the weight evenly and produce the lowest possible centre of gravity. Items of luggage must not protrude out from the load-carrying surface to any great extent (danger of injury, damaging of the rear-flap).
4. Do not exceed the licenced roof load indicated by the vehicle manufacturer or by Atera. Licenced roof load = weight roof carrier + accessories + load.
5. For safety use special straps!



Hersteller/Manufacturer:

Atera®

Eberhard Tittel GmbH
Postfach 2240
D-88192 Ravensburg

Telefon (0751) 7604-0
Telefax (0751) 7604-76

E-Mail: info@atera.de
Web: www.atera.de